

Synthèse du débat national consacré à la transition écologique du mardi 12 mars 2019 à Bouffémont

20h40-22h : débat par table de 6.

22h-23h : Restitution par table. Puis, échange entre les participants.

Animé par Julie Boucher. En présence du maire Monsieur Claude Robert et d'une partie des élus.
37 participants.

Éducation

La sensibilisation aux questions d'écologie doit passer par l'école mais pas seulement. Toute la population doit se sentir concernée. Il n'est pas possible de compter uniquement sur les futures générations.

- A l'école : parler de la surconsommation, de la « sobriété heureuse »
- Instaurer une demi-journée d'école consacrée à ces problématiques.
- Créer des spots TV/radio aux heures de grande écoute.
- Former davantage les élus et hommes politiques.
- Remplacer la culpabilité par la responsabilité. Sortir de la morosité, l'écologie ne doit pas être vue comme un problème. Elle peut, par exemple, permettre la création de nouveaux emplois.

Energie :

- Réduire les impôts de ceux qui font des travaux pour améliorer l'isolation de leur logement ou qui font le choix de construire des logements passifs.
- Limiter le stockage individuel en ligne pour éviter la multiplication des datacenters très énergivores.
- Bâtiments : Travailler sur les fuites d'énergie. Créer des labels encore plus exigeants.
- Autoriser et généraliser la récupération d'eau de pluie notamment pour les toilettes.
- Développer des programmes d'accompagnement comme Famille à énergie positive www.familles-a-energie-positive.fr.
- Encourager et labelliser les entreprises françaises qui vendent des produits liés au développement durable.
- Créer un guichet unique performant et indépendant pour monter les dossiers pour les travaux liés à l'isolation ou à la construction et faire connaître les aides financières.

Consommation :

- Réduire la surconsommation qui entraîne la pollution (facteur du dérèglement climatique).
- Créer un comité d'éthique écologique qui autorisera toute mise sur le marché d'un nouveau produit.
- Faire davantage connaître les circuits-courts et trouver des moyens pour les valoriser. Y compris dans la production
- Nationaliser l'accès à l'eau

Agriculture

- Uniformiser les labels européens avec le plus haut degré d'exigence.
- Inciter au développement des nouvelles pratiques comme la permaculture, le bio...

- Accompagner les agriculteurs vers un changement de pratique.
- Arrêter les concours de labours qui attaquent la biodiversité des sols.
- Payer à l'heure les aides pour les agriculteurs bio.
- Favoriser les petites structures agricoles plutôt que l'agriculture industrielle.
- Réduire le coût (TVA?) des produits sains pour en faciliter l'accès.
- Développer l'agriculture locale et périurbaine pour tendre vers une autosuffisance alimentaire des villes.
- Réglementer et limiter encore plus la pêche industrielle. Interdire la pêche aux thons juvéniles dans l'Océan indien.
- Autoriser les semences anciennes

Déchets :

- Lutter contre l'obsolescence programmée.
- Réparer au maximum plutôt que de jeter.
- Développer davantage les filières de recyclage (créatrices d'emplois). Y compris pour les métaux rares.
- Communiquer davantage sur le devenir de nos déchets (déchetterie, recyclage...)
- Revoir les conditions d'accès aux déchetteries pour lutter contre les décharges sauvages. Pourquoi ne pas les rendre gratuites pour les petites entreprises ?
- Où va l'éco-taxe que chacun paye en achetant un nouvel appareil ?
- Développer le mouvement Zéro Déchet, organiser des suivis individualisés, mettre en place des programmes de sensibilisation au niveau des mairies ou des associations.
- Limiter le plastique. Interdire les emballages plastiques à usage unique.
- Standardiser les emballages pour simplifier le recyclage.
- Remettre en place les consignes de verre.
- Développer le compostage y compris pour ceux qui sont en immeuble : composts de quartier, ramassage de poubelles à compost comme en Suisse...
- Développer le système de ramassage des poubelles au poids.
- Arrêter les pubs dans les boîtes aux lettres.

Transports :

- Créer une bourse pour favoriser le déménagement des salariés à côté de leur entreprise pour éviter les frais de déplacement et la pollution associée.
- Relancer le transport fluvial et le ferroviaire.
- Mettre en place l'axe fluvial Paris-Rouen-Le Havre.
- Instaurer une taxe pour les camions .
- Limiter le transport aérien
- Favoriser le ramassage scolaire à pied.
- Multiplier les garages à vélo sécurisés dans les gares et autres lieux publics.
- Développer co-voiturage et auto-partage, y compris dans les zones plus rurales. + Créer des applis faciles à mettre en place par une mairie par exemple.
- Faire connaître le programme Negawatt. (<https://negawatt.org>)
- Simplifier l'accompagnement des projets et créer des postes de référents accompagnateurs pour aider à la mise en place de projets venant de citoyens ou d'élus.
- Légiférer pour que toute nouvelle route soit assortie d'une piste cyclable.
- Réserver la file de gauche aux voitures qui comptent plus d'un passager comme aux Etats-Unis.
- Roissy : non au terminal T4.

Fiscalité :

- Avoir une vraie fiscalité écologique incitative. Pollueurs = payeurs.
- Récompenser les entreprises qui doivent travailler une main d'œuvre locale plutôt que des machines ou salariés qui viennent de loin.
- Créer une banque du climat au niveau européen.